

Musterkalkulation

unverbindlich/Änderungen vorbehalten

2-Stunden-Einzel- oder Teamrennen mit 45 Personen auf der Indoor/- oder Outdoor-Kartbahn

Vorbereitung, Warm-Up und Qualify

Zunächst bekommen alle Teilnehmer nach einer gründlichen Einweisung die Möglichkeit, jeweils 10 Minuten Warm-Up zu fahren. Wir teilen die Fahrer hierfür in 3 Gruppen auf, die jeweils mit 15 Personen gemeinsam eingewiesen werden und zusammen die Bahn und die Karts kennen lernen. Hierbei erfolgt zwar eine Messung der Rundenzeiten eines jeden Einzelnen, diese geht jedoch noch nicht in die Wertung ein, damit alle in Ruhe die Zeit haben, sich mit den Karts zurechtzufinden.

Während die eine Gruppe fährt, hat die andere Gruppe jeweils die Möglichkeit, die Fahrer zu beobachten, über die bisherige Fahrt zu diskutieren und so eine kurze Pause einzulegen.

Anschließend fahren alle Teilnehmer ein Qualify von jeweils 10 Minuten in den gleichen Gruppen wie zuvor. Hierbei wird jede Runde einzeln von der Zeitmessanlage gemessen und die beste Rundenzeit gewertet.

Die Zeitnahme ermöglicht es, aus den gemessenen Rundenbestzeiten eines jeden Fahrers eine Bestenliste zu erstellen.

Anschließend sind unter Zuhilfenahme der Bestenliste verschiedene weitere Abläufe möglich.

Teamrennen

Der Vorteil eines Teamrennens ist zum einen, dass alle Teilnehmer involviert sind, zum anderen, dass der Teamgeist gefördert wird.

Mit Hilfe der Bestenliste werden 15 gleichstarke Teams mit jeweils 2 Fahrern gebildet.

Das Teamrennen wird nach 10-minütigem Qualify für die Startaufstellung mit ca. 60 Minuten Rennzeit gestartet.

Wann die Fahrerwechsel erfolgen, überlassen wir der jeweiligen Strategie der Teams. Um einen Fahrerwechsel durchzuführen, kommen die Fahrer in die Box und müssen schnellstmöglich mit dem nächsten Fahrer wechseln.

Sieger ist das Team, das zum Ende des Rennens mit den meisten gefahrenen Runden als erstes die Ziellinie überfährt.



Seite 2 zur Musterkalkulation - 2-Stunden–Einzelrennen mit 45 Personen auf der Indoor/- oder Outdoor- Kartbahn

Einzelfahrer/Finalrennen

Ein Einzelfahrer/Finalrennen bietet sich an, wenn im Rahmen einer solchen Veranstaltung ein einzelner Fahrer zum Sieger gekürt werden soll.

Aufgrund der gefahrenen Zeiten der Fahrer (Bestenliste) werden zwei Halbfinalgruppen gebildet. Hierbei ist der schnellste Fahrer im Halbfinale A, der zweitschnellste im Halbfinale B usw.

Die Halbfinale A und B werden jeweils mit 25 Minuten Renndauer gestartet. Die Startaufstellung erfolgt nach den zuvor gefahrenen Zeiten aus der Bestenliste.

Jeweils die 8 führenden Fahrer (Wertung nach Zieleinlauf) aus den Halbfinalrennen fahren anschließend das Finale von 10 Minuten.

Siegerehrung

Zum Abschluss findet auf Wunsch eine Siegerehrung auf dem Podest mit Pokalen statt. Die Pokale können mit einem Firmenlogo graviert werden, sollten dann aber mindestens eine Woche vor der Veranstaltung bestellt werden. Das entsprechende Logo hierfür senden Sie uns bitte per E-Mail an info@rs-kartcenter.de.

Kostenaufstellung

| | | |
|--|---|----------|
| Anmietung der Indoor/-Outdoor-Kartbahn für 2 Stunden mit 15 Karts zu je 65,00 €/Std. | € | 1.950,00 |
|--|---|----------|

Alternativ:

| | | |
|---|---|-------|
| Ausführung der Rennveranstaltung | | |
| inkl. 1 Satz Pokale und 1 Flasche Sekt | € | 95,00 |
| Digitalisierung des Firmenlogos | € | 25,00 |
| (bei Übermittlung einer eps-Datei entfallen die Digitalisierungskosten) | | |
| Gravur der Pokale zu je € 2,00 | € | 6,00 |

| | | |
|-----------------------------|---|--------|
| 45 Sturmhauben zu je 3,70 € | € | 166,50 |
|-----------------------------|---|--------|

| | | |
|---|----------|-----------------|
| Summe Brutto (inkl. 19 % Mehrwertsteuer) | € | 2.116,50 |
|---|----------|-----------------|

(Summe Netto €1.752,10)

